



Le transport en commun inter urbain de plus en plus attractif sur l'Ouest strasbourgeois

Alors que les premiers aménagements ont été entrepris pour améliorer la qualité des lignes existantes du réseau 67, le nombre d'usagers se rendant à Strasbourg en transport en commun par la ligne 230 actuelle ne cesse de progresser depuis 2010 (+ 40%).

Cette tendance confirme le besoin d'aménager les voiries actuelles, de Wasselonne à Strasbourg, pour permettre la régularité des transports en commun en heure de pointe (40 mn maxi garantis), un cadencement à la hauteur des attentes (10 mn maxi) et des fonctionnalités de dessertes attractives sur le territoire (y compris un point de contact avec le tramway en entrée Ouest de Strasbourg).

L'aménagement de trois parkings-relais (P+R), ouverts en 2013 sur les communes de Wasselonne et de Marlenheim, offre près de 250 places de stationnement directement au contact du TSP0. Leur localisation permet des correspondances avec les lignes de rabattement du Réseau 67. Le principal, au pôle d'échanges terminus de Wasselonne collège, accueille aussi bien des cars de transport scolaire que trois lignes du Réseau 67 en correspondance avec le TSP0, qui desservent les territoires plus au Nord, avec notamment des services pour rejoindre Marmoutier, Saverne et sa gare SNCF.

Une première étape de travaux sur la RD1004 d'Ittenheim à Furdenheim

Débutée fin 2012, la première étape d'aménagement consiste à améliorer les conditions de desserte des transports en commun actuelles (Réseau 67) et à réaliser des aménagements de régulation du trafic et de priorité aux bus depuis Ittenheim jusqu'à Furdenheim.

L'objectif de garantir les temps de parcours des bus impose de réaliser en priorité des travaux de voies réservées dans le sens de la congestion la plus importante. C'est ainsi que les aménagements de l'été 2014 à Ittenheim et Handschuheim, mis en service début novembre, constituent la première étape qui s'étendra jusqu'à Furdenheim. Ils permettront dans un premier temps de réguler le trafic important du soir, sur la RN4 au retour de Strasbourg et fluidifier le passage des bus dans la traversée d'Ittenheim. Ces travaux se prolongeront jusqu'à Furdenheim, pour permettre une régulation complète et coordonnée sur toute cette section de la RD1004.



Parking P+R aménagé à Marlenheim
250 places de stationnement au total ont déjà été réalisées sur trois P+R.

ÉDITO



Le trafic routier dans l'Ouest de l'agglomération strasbourgeoise est en constante augmentation. Un mode de transport en commun attractif pour les déplacements quotidiens vers Strasbourg est indispensable. Le projet de TSP0 (Transport en Site Propre de l'Ouest Strasbourgeois) entend y répondre.

Cette nécessité est encore accentuée pour répondre aux objectifs du plan « climat énergie territorial », pour lesquels les principales collectivités alsaciennes dont le Département du Bas-Rhin, se sont engagées depuis 2002 et dont la finalité première est d'améliorer durablement la qualité de l'air pour l'ensemble des habitants de notre région, réduire les émissions de gaz à effet de serre et anticiper des actions visant à s'adapter au changement climatique.

Depuis la Déclaration d'Utilité Publique obtenue en janvier 2012 pour l'aménagement de la RD1004, le Département a mené à un rythme soutenu les travaux préalables à la réalisation des voies en site propre pour le TSP0. La première phase d'aménagement sur le tronçon Ittenheim-Furdenheim est en cours.

Ces chantiers coordonnés avec de nombreux acteurs (les communes traversées – France télécom – SDEA – Electricité de Strasbourg – les services d'archéologie préventive...) n'ont pas été sans effet sur la circulation : perturbation liées aux travaux, au phasage des chantiers, réglages de mise en service des équipements,...

Une telle ampleur de chantier, la plus importante sur la RD1004 depuis son renforcement dans les années 70, s'avère indispensable pour s'adapter aux besoins actuels de déplacement et améliorer l'accessibilité de tout ce territoire.

La présente lettre du TSP0 n°7 a un double objectif : faire le bilan des aménagements entrepris par le Département depuis 2012 sur la section interurbaine de Wasselonne à Ittenheim et présenter ceux à venir et leurs échéances prévisionnelles sur les autres sections.

Guy-Dominique KENNEL
Sénateur

Président du Conseil Général du Bas-Rhin

Des objectifs de sécurité routière et de régularité des bus pour les aménagements d'Ittenheim

Le choix des travaux de voies bus qui viennent d'être réalisées s'est fait selon les disponibilités foncières et selon les flux de circulation les plus importants. Au retour de Strasbourg, à l'Est d'Ittenheim, une voie bus a ainsi pu être aménagée à titre transitoire sur la RN4 (gérée par l'Etat) pour résoudre les problèmes récurrents de congestion du soir. En effet, des travaux plus importants entre Ittenheim et Strasbourg, seront réalisés par l'Etat dans le cadre des aménagements définitifs sur la RN4 et l'A351. Des sections de voies bus ont également été réalisées dans la traversée d'Ittenheim, en amont des principaux carrefours, avec un réaménagement complet de l'arrêt. L'ensemble doit apporter un gain de régularité de l'ordre de 5 mn le soir dans les périodes de plus fortes congestions. Ces aménagements sont l'occasion d'améliorer la sécurité de la circulation⁽¹⁾ en coordination avec la commune d'Ittenheim, grâce à des traversées piétonnes sécurisées par des îlots et un trafic automobile canalisé et apaisé sur une file de circulation (suppression des dépassements en agglomération). Ces travaux ont permis de mettre aux normes la collecte et le traitement des eaux de ruissellement de la chaussée, en raccordant la route à un bassin de régulation/décantation/déshuilage spécialement aménagé. Une nouvelle station et un carrefour à feux ont été réalisés à Handschuheim.

Ainsi, les voies bus seront mises en service progressivement entre Handschuheim et Furdenheim, de part et d'autre de la RD1004, jusqu'en 2015.

(1) : 14 blessés et 1 mort de 2009 à 2011 à Ittenheim



Voie BUS provisoire à l'Est d'Ittenheim
En attente de la mise à 2x2 voies de la
RN4 par l'Etat.

Les prochaines étapes d'aménagement (2016/2017), après le tronçon Ittenheim - Furdenheim (2015)

Les principaux aménagements se poursuivront jusqu'en 2016 / 2017 sur la RD 1004 :

La seconde étape d'aménagements sur la RD1004 concernera la section entre Marlenheim et Wasselonne, par la traversée du Kronthal. Sur cette section, le TSP0 circulera sur une voie réservée unique au centre de la RD1004.



Photomontage de l'aménagement du Kronthal avec voie axiale du TSP0.



Mur de soutènement déplacé au Kronthal.

Un mur de soutènement a ainsi été déplacé, ainsi qu'une sécurisation d'une conduite de gaz.

Le giratoire d'entrée Est de Wasselonne (station-service), permettra l'insertion du TSP0 dans sa voie et le retournement pour les accès des riverains. Au carrefour de la route de Zehnacker, connu pour être dangereux, le giratoire permet le passage du TSP0 dans des conditions de fluidité et de sécurité.

Les cars l'emprunteront de façon alternée matin et soir, en fonction du sens de la congestion.

Du fait de l'arrivée de cette voie axiale, des travaux préparatoires ont déjà été réalisés dans le Kronthal.



Giratoire du Zehnacker à Wasselonne, en attente de la voie axiale du TSP0.

L'avancée du dossier technique de l'Etat pour aménager la RN4 et l'A351 :

Le dossier technique de l'Etat pour aménager la RN4 et l'A351 a fait l'objet d'une large concertation ministérielle du fait de son caractère expérimental, qui prévoit de faire circuler le TSP0 sur les bandes d'arrêt d'urgence actuelles, et des stations d'arrêt le long de l'A351.

Selon les dernières informations, ce dossier devrait être soumis une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique au 1er semestre 2015. L'aménagement de l'A351 devrait être la première étape de ces travaux à l'horizon 2018.



Photomontage du TSP0 sur l'A351 et de la future station d'arrêt au pont Eluard - connexion avec le tramway A2 à HautePierre (source DREAL Alsace).

L'aménagement de la RN4 y est prévu à 2 X 2 voies d'Ittenheim à Wolfisheim, avec des voies réservées au TSP0 de part et d'autre.

Projet cofinancé par l'Etat
et la Région Alsace



La Lettre du TSP0 est une publication du Conseil Général du Bas-Rhin.

Directeur de la publication : Guy-Dominique KENNEL / Rédaction : CG 67 - Service Transport

Conception : CITEASEN / Mise en page : Direction de la Communication CG Bas-Rhin

Crédits iconographiques : Conseil Général du Bas-Rhin, Bureau Remoue et MRW

Impression : Conseil Général du Bas-Rhin - 2 000 exemplaires - diffusion novembre 2014.

N° de téléphone contact : 03 88 76 63 74 - courriel : tspo@cg67.fr